



**OSSERVATORIO VENDITE MACCHINE  
E IMPIANTI PER LE COSTRUZIONI 2022**

**CRESME**

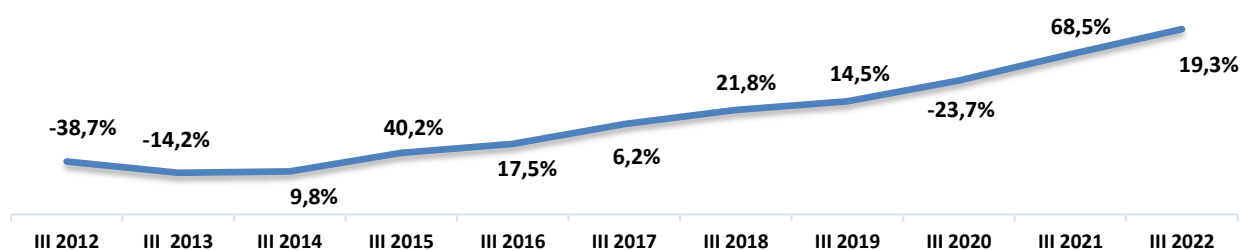
**VENDITE MACCHINE MOVIMENTO TERRA  
III TRIMESTRE 2022**

24 ottobre 2022

**ULTERIORE CRESCITA DEL MERCATO INTERNO DELLE MACCHINE MOVIMENTO TERRA E LAVORI STRADALI:  
NEL TERZO TRIMESTRE DELL'ANNO +15,6% RISPETTO AL 3° TRIMESTRE 2021  
NEI PRIMI NOVE MESI DEL 2022 LA CRESCITA È STATA DEL +22% SU BASE ANNUA**

L'Osservatorio vendite macchine e impianti per le costruzioni del CRESME registra nel 3° trimestre 2022 una nuova importante crescita del ciclo delle costruzioni. Il mercato interno di macchine movimento terra e lavori stradali, con 5.742 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio, cresce rispetto alle vendite realizzate nel 3° trimestre 2021 del +15,6%.

**Grafico 1. Andamento delle vendite totali di macchine: III trimestre 2013 - III trimestre 2022**



Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

**Tabella 1. - Il mercato italiano delle macchine per movimento terra e lavori stradali 2019 – III TRIMESTRE 2022  
Numero di macchine vendute o destinate alle flotte noleggio – Dettaglio per linea di prodotto - Valori assoluti**

	2019			2019				2020				2021				2022		
	2019	2020	2021	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim
<b>MOVIMENTO TERRA TRADIZIONALE</b>	<b>4.619</b>	<b>4.622</b>	<b>4.622</b>	<b>810</b>	<b>1.127</b>	<b>938</b>	<b>1.744</b>	<b>683</b>	<b>906</b>	<b>1.050</b>	<b>1.983</b>	<b>1.079</b>	<b>1.538</b>	<b>1.559</b>	<b>2.384</b>	<b>1.335</b>	<b>1.895</b>	<b>1.553</b>
<i>Dozer</i>	45	61	61	12	8	11	14	13	8	17	23	14	20	11	21	11	9	10
<i>Esc Cingolati</i>	2.867	3.098	3.098	526	627	605	1.109	444	606	709	1.339	721	1.058	1.041	1.621	953	1.243	991
<i>Esc. Gommati</i>	320	273	273	65	78	60	117	45	63	57	108	73	83	75	138	71	103	81
<i>Motor Grader</i>	2	7	7	0	0	1	1	2	1	1	3	0	1	2	4	1	6	6
<i>Pale Gommate</i>	1385	1183	1183	207	414	261	503	179	228	266	510	271	376	430	600	299	534	465
<b>TERNE</b>	<b>187</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>17</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>57</b>
<i>Terne Aws</i>	110	79	79	3	43	26	38	15	8	20	36	15	26	31	29	22	26	26
<i>Terne Rigide</i>	77	76	76	14	18	19	26	18	13	24	21	15	28	19	33	26	27	31
<b>MINI</b>	<b>11.415</b>	<b>11.412</b>	<b>11.412</b>	<b>2.221</b>	<b>2.807</b>	<b>2.338</b>	<b>4.049</b>	<b>1.885</b>	<b>2.115</b>	<b>2.855</b>	<b>4.557</b>	<b>2.525</b>	<b>3.576</b>	<b>3.133</b>	<b>5.059</b>	<b>3.469</b>	<b>4.260</b>	<b>3.925</b>
<i>Miniescavatori</i>	9.693	9.565	9.565	1.917	2.364	1.990	3.422	1.561	1.726	2.373	3.905	2.160	3.073	2.616	4.377	2.931	3.664	3.358
<i>Skidloaders</i>	970	986	986	168	261	197	344	179	185	251	371	199	278	266	384	273	293	271
<i>Track Loaders</i>	752	861	861	136	182	151	283	145	204	231	281	166	225	251	298	265	303	296
<b>RULLI</b>	<b>441</b>	<b>445</b>	<b>445</b>	<b>95</b>	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>117</b>	<b>188</b>	<b>85</b>	<b>156</b>	<b>147</b>	<b>241</b>	<b>121</b>	<b>129</b>	<b>101</b>
<i>Rulli Monotamburo</i>	83	76	76	19	23	13	28	7	18	19	32	9	32	26	45	22	33	21
<i>Rulli Tandem</i>	357	363	363	75	84	91	107	42	72	98	151	75	122	118	192	96	94	78
<i>Rulli Gommati</i>	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	3	2	1	2
<i>Rulli Combinati</i>	0	5	5	0	0	0	0	0	1	0	4	0	2	1	1	1	1	0
<b>VIBROFINITRICI</b>	<b>175</b>	<b>266</b>	<b>266</b>	<b>25</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>74</b>	<b>43</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>106</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>55</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>70</b>	<b>52</b>
<b>DUMPER ARTICOLATI</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>13</b>
<b>SOLLEVATORI TELESCOPICI</b>	<b>169</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>71</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>22</b>
<i>S.Front.&lt;= 6.3</i>	78	29	29	6	23	17	32	0	5	11	13	0	9	5	12	9	15	15
<i>S.Front.6.31-10</i>	73	24	24	3	23	18	29	4	3	5	12	15	5	5	10	11	10	4
<i>S.Front.10.1-13</i>	8	1	1	2	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	1
<i>S.Front. Oltre 13</i>	10	6	6	1	1	1	7	2	0	0	4	0	2	2	2	0	3	2
<b>FRESE STRADALI</b>																<b>23</b>	<b>29</b>	<b>19</b>
<b>TOTALE MACCHINE</b>	<b>17.098</b>	<b>17.029</b>	<b>17.029</b>	<b>3.190</b>	<b>4.224</b>	<b>3.510</b>	<b>6.174</b>	<b>2.709</b>	<b>3.223</b>	<b>4.150</b>	<b>6.947</b>	<b>3.798</b>	<b>5.431</b>	<b>4.965</b>	<b>7.884</b>	<b>5.095</b>	<b>6.480</b>	<b>5.742</b>

Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

**La dinamica tendenziale trimestrale delle macchine movimento terra**

Passando ai dati per tipologia di macchine, nel 3° trimestre 2022, il settore che più degli altri ha beneficiato della crescita del mercato interno è quello dei sollevatori telescopici, in costante crescita dall'inizio dell'anno, che registra il +83,3% rispetto al 3° trimestre 2021.

Al 2° posto, in ordine d'incremento percentuale tendenziale, si trovano *dumper articolati* che riprendono la crescita dopo un trimestre negativo, realizzando un incremento di macchine vendute/destinate alle flotte noleggio del +44,4% rispetto al 3° trimestre 2021.

A trainare il mercato però è il comparto più rilevante, i *mini*, che, con 3.925 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio, supera le vendite del 3° trimestre 2021 del +25,3%. La tipologia di macchine più venduta all'interno del settore, i *miniescavatori*, rappresentativi dell'85,6% del numero di macchine vendute, aumenta del +28,4% rispetto al 3° trimestre 2021, registrando l'incremento tendenziale più alto. Anche per i *track loaders* il trimestre si chiude in positivo, +17,9%. I *skidloaders*, con 271 macchine vendute/destinate alle flotte noleggio, sono in leggera crescita rispetto al dato del corrispondente periodo del 2021 del +1,9%.

**Tabella 2. - Il mercato italiano delle macchine per movimento terra e lavori stradali 2019- III TRIMESTRE 2022**  
**Numero di macchine vendute o destinate alle flotte noleggio – Dettaglio per linea di prodotto**  
**Variazioni percentuale su periodo corrispondente**

	I Trim. 2019 / I Trim. 2018	II Trim. 2019 / II Trim. 2018	III Trim. 2019 / III Trim. 2018	IV Trim. 2019 / IV Trim. 2018	I Trim. 2020 / I Trim. 2019	II Trim. 2020 / II Trim. 2019	III Trim. 2020 / III Trim. 2019	IV Trim. 2020 / IV Trim. 2019	I Trim. 2021 / I Trim. 2020	II Trim. 2021 / II Trim. 2020	III Trim. 2021 / III Trim. 2020	IV Trim. 2021 / IV Trim. 2020	I Trim. 2022 / I Trim. 2021	II Trim. 2022 / II Trim. 2021	III Trim. 2022 / III Trim. 2021
<b>MOVIMENTO TERRA TRADIZIONALE</b>	<b>11,6</b>	<b>19,0</b>	<b>9,7</b>	<b>21,9</b>	<b>-15,7</b>	<b>-19,6</b>	<b>11,9</b>	<b>13,7</b>	<b>58,0</b>	<b>69,8</b>	<b>48,5</b>	<b>20,2</b>	<b>23,7</b>	<b>23,2</b>	<b>-0,4</b>
<i>Dozer</i>	140,0	-46,7	0,0	100,0	8,3	0,0	54,5	64,3	7,7	150,0	-35,3	-8,7	-21,4	-55,0	-9,1
<i>Esc Cingolati</i>	19,3	15,5	11,2	33,9	-15,6	-3,3	17,2	20,7	62,4	74,6	46,8	21,1	32,2	17,5	-4,8
<i>Esc. Gommati</i>	54,8	9,9	-14,3	17,0	-30,8	-19,2	-5,0	-7,7	62,2	31,7	31,6	27,8	-2,7	24,1	8,0
<i>Motor Grader</i>	ns	-100,0	ns	0,0	ns	ns	0,0	200,0	-100,0	0,0	100,0	33,3	ns	500,0	200,0
<i>Pale Gommate</i>	-13,0	30,6	13,5	1,6	-13,5	-44,9	1,9	1,4	51,4	64,9	61,7	17,6	10,3	42,0	8,1
<b>TERNE</b>	<b>-62,2</b>	<b>19,6</b>	<b>-15,1</b>	<b>-13,5</b>	<b>94,1</b>	<b>-65,6</b>	<b>-2,2</b>	<b>-10,9</b>	<b>-9,1</b>	<b>157,1</b>	<b>13,6</b>	<b>8,8</b>	<b>60,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>14,0</b>
<i>Terne Aws</i>	-83,3	59,3	36,8	58,3	400,0	-81,4	-23,1	-5,3	0,0	225,0	55,0	-19,4	46,7	0,0	-16,1
<i>Terne Rigide</i>	-48,1	-25,0	-44,1	-48,0	28,6	-27,8	26,3	-19,2	-16,7	115,4	-20,8	57,1	73,3	-3,6	63,2
<b>MINI</b>	<b>20,8</b>	<b>11,5</b>	<b>6,5</b>	<b>21,4</b>	<b>-15,1</b>	<b>-24,7</b>	<b>22,1</b>	<b>12,5</b>	<b>34,0</b>	<b>69,1</b>	<b>9,7</b>	<b>11,0</b>	<b>37,4</b>	<b>19,1</b>	<b>25,3</b>
<i>Miniescavatori</i>	22,0	12,8	7,0	21,9	-18,6	-27,0	19,2	14,1	38,4	78,0	10,2	12,1	35,7	19,2	28,4
<i>Skidloaders</i>	1,2	15,5	11,9	2,1	6,5	-29,1	27,4	7,8	11,2	50,3	6,0	3,5	37,2	5,4	1,9
<i>Track Loaders</i>	33,3	-6,7	-5,0	48,2	6,6	12,1	53,0	-0,7	14,5	10,3	8,7	6,0	59,6	34,7	17,9
<b>RULLI</b>	<b>35,7</b>	<b>20,2</b>	<b>50,7</b>	<b>12,5</b>	<b>-48,4</b>	<b>-15,0</b>	<b>12,5</b>	<b>39,3</b>	<b>73,5</b>	<b>71,4</b>	<b>25,6</b>	<b>28,2</b>	<b>42,4</b>	<b>-17,3</b>	<b>-31,3</b>
<i>Rulli Monotamburo</i>	-5,0	35,3	0,0	100,0	-63,2	-21,7	46,2	14,3	28,6	77,8	36,8	40,6	144,4	3,1	-19,2
<i>Rulli Tandem</i>	59,6	18,3	62,5	0,9	-44,0	-14,3	7,7	41,1	78,6	69,4	20,4	27,2	28,0	-23,0	-33,9
<i>Rulli Gommati</i>	-66,7	-100,0	ns	ns	-100,0	ns	ns	ns	ns	ns	ns	200,0	100,0	ns	0,0
<i>Rulli Combinati</i>	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	100,0	ns	-75,0	ns	-50,0	-100,0
<b>VIBROFINITRICI</b>	<b>8,7</b>	<b>-6,0</b>	<b>-12,1</b>	<b>57,4</b>	<b>72,0</b>	<b>44,7</b>	<b>69,0</b>	<b>43,2</b>	<b>23,3</b>	<b>0,0</b>	<b>12,2</b>	<b>-17,0</b>	<b>20,8</b>	<b>2,9</b>	<b>-5,5</b>
<b>DUMPER ARTICOLATI</b>	<b>0,0</b>	<b>8,7</b>	<b>-4,8</b>	<b>60,9</b>	<b>0,0</b>	<b>-44,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>-29,7</b>	<b>10,0</b>	<b>57,1</b>	<b>-52,6</b>	<b>-11,5</b>	<b>36,4</b>	<b>-27,3</b>	<b>44,4</b>
<b>SOLLEVATORI TELESCOPICI</b>	<b>100,0</b>	<b>284,6</b>	<b>300,0</b>	<b>-25,3</b>	<b>-50,0</b>	<b>-84,0</b>	<b>-55,6</b>	<b>-57,7</b>	<b>150,0</b>	<b>112,5</b>	<b>-25,0</b>	<b>-10,0</b>	<b>33,3</b>	<b>64,7</b>	<b>83,3</b>
<i>S.Front.&lt;= 6.3</i>	100,0	187,5	466,7	-15,8	-100,0	-78,3	-35,3	-59,4	ns	80,0	-54,5	-7,7	ns	66,7	200,0
<i>S.Front.6.31-10</i>	200,0	475,0	200,0	-32,6	33,3	-87,0	-72,2	-58,6	275,0	66,7	0,0	-16,7	-26,7	100,0	-20,0
<i>S.Front.10.1-13</i>	100,0	200,0	ns	-40,0	-100,0	-100,0	ns	-66,7	ns	ns	ns	200,0	ns	-100,0	ns
<i>S.Front. Oltre 13</i>	0,0	ns	ns	-22,2	100,0	-100,0	-100,0	-42,9	-100,0	ns	ns	-50,0	ns	50,0	0,0
<b>FRESE STRADALI</b>													nd	nd	nd
<b>TOTALE MACCHINE</b>	<b>17,3</b>	<b>14,5</b>	<b>8,5</b>	<b>20,4</b>	<b>-15,1</b>	<b>-23,7</b>	<b>18,2</b>	<b>12,5</b>	<b>40,2</b>	<b>68,5</b>	<b>19,6</b>	<b>13,5</b>	<b>34,1</b>	<b>19,3</b>	<b>15,6</b>

Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

Dopo un trimestre in flessione, tornano in positivo le *terne*, riprendendo in questo modo il trend positivo incrementando le vendite/noleggi del +14% rispetto allo stesso periodo del 2021. Osservando però i dati per tipologia di macchine possiamo notare come il comportamento sia disomogeneo: se le *terne rigide* crescono del +63,2%, le *terne AWS* calano del -16,1%.

Sostanzialmente stabili, -0,4%, le *macchine movimento terra tradizionali*, con 1.553 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio, rappresentative del 27% dell'intero comparto. L'analisi della tipologia di macchine ci mostra che l'aumento percentuale più alto sia quello delle *pale gommate* con il +8,1%. In crescita anche gli *escavatori gommati* con il +8%. Rallentano gli *escavatori cingolati che*, con 991 macchine, rappresentativi del 63,8% del settore, registrano la prima flessione dopo due anni: -4,8%. Prosegue il calo *dozer* con il -9,1%. Tornano in negativo anche le *vibrofinitrici* con 52 macchine, pari al -5,5%.

Infine i *rulli* che registrano la flessione significativa dopo il -17,3% del trimestre precedente. Sono 101 le macchine vendute/destinate alle flotte noleggio, pari al -31,3%. All'interno del comparto la situazione è omogenea, con entrambe le principali tipologie in calo: i *rulli tandem* -33,9% e *rulli monotamburo* -19,2%.

## I primi 9 mesi del 2022

**Tabella 3. - Il mercato italiano delle macchine per movimento terra e lavori stradali 2020 – 2022  
ANNO A CONFRONTO - Numero di macchine vendute o destinate alle flotte noleggio  
Dettaglio per linea di prodotto**

	Valori assoluti primi 9 mesi			Variazioni percentuali primi 9 mesi		
	2020	2021	2022	2021/2020	2022/2021	2022/2020
<b>MOVIMENTO TERRA TRADIZIONALE</b>	<b>2.639</b>	<b>4.176</b>	<b>4.783</b>	<b>36,8</b>	<b>14,5</b>	<b>81,2</b>
<i>Dozer</i>	38	45	30	15,6	-33,3	-21,1
<i>Esc Cingolati</i>	1.759	2.820	3.187	37,6	13,0	81,2
<i>Esc. Gommati</i>	165	231	255	28,6	10,4	54,5
<i>Motor Grader</i>	4	3	13	-33,3	333,3	225,0
<i>Pale Gommate</i>	673	1.077	1.298	37,5	20,5	92,9
<b>TERNE</b>	<b>98</b>	<b>134</b>	<b>158</b>	<b>26,9</b>	<b>17,9</b>	<b>61,2</b>
<i>Terne Aws</i>	43	72	74	40,3	2,8	72,1
<i>Terne Rigide</i>	55	62	84	11,3	35,5	52,7
<b>MINI</b>	<b>6.855</b>	<b>9.234</b>	<b>11.654</b>	<b>25,8</b>	<b>26,2</b>	<b>70,0</b>
<i>Miniescavatori</i>	5.660	7.849	9.953	27,9	26,8	75,8
<i>Skidloaders</i>	615	743	837	17,2	12,7	36,1
<i>Track Loaders</i>	580	642	864	9,7	34,6	49,0
<b>RULLI</b>	<b>257</b>	<b>388</b>	<b>351</b>	<b>33,8</b>	<b>-9,5</b>	<b>36,6</b>
<i>Rulli Monotamburo</i>	44	67	76	34,3	13,4	72,7
<i>Rulli Tandem</i>	212	315	268	32,7	-14,9	26,4
<i>Rulli Gommati</i>	0	3	5	100,0	66,7	
<i>Rulli Combinati</i>	1	3	2	66,7	-33,3	100,0
<b>VIBROFINITRICI</b>	<b>160</b>	<b>176</b>	<b>186</b>	<b>9,1</b>	<b>5,7</b>	<b>16,3</b>
<b>DUMPER ARTICOLATI</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>-2,4</b>	<b>4,8</b>	<b>2,3</b>
<b>SOLLEVATORI TELESCOPICI</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>70</b>	<b>31,8</b>	<b>59,1</b>	<b>133,3</b>
<i>S.Front.&lt;= 6.3</i>	16	14	39	-14,3	178,6	143,8
<i>S.Front.6.31-10</i>	12	25	25	52,0	0,0	108,3
<i>S.Front.10.1-13</i>	0	1	1	100,0	0,0	
<i>S.Front. Oltre 13</i>	2	4	5	50,0	25,0	150,0
<b>FRESE STRADALI</b>			<b>71</b>			<i>nd</i>
<b>TOTALE MACCHINE</b>	<b>10.082</b>	<b>14.194</b>	<b>17.317</b>	<b>29,0</b>	<b>22,0</b>	<b>71,8</b>

Fonte: Osservatorio Vendite Macchine per le Costruzioni CRESME

La totalizzazione dei dati trimestrali, pari a 17.317 macchine, conferma un mercato in continua ascesa: in questi primi 9 mesi del 2022 il numero delle macchine vendute, cresce del +22% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del +71,8% rispetto al 2020.

Il settore che registra, in termini percentuali, la crescita maggiore è quello dei *sollevatori telescopici*: +59,1% rispetto allo stesso periodo del 2021. Questo comparto è trainato dagli *S.Front.<=6.3* che registrano il +178,6%.

A trainare il mercato ci pensa il settore dei *mini*, il più rappresentativo dell'intero comparto, con 11.654 macchine vendute o destinate alle flotte noleggio nei primi 9 mesi del 2022, registra il +26,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La tipologia di macchine più venduta all'interno del settore, i *miniescavatori*, rappresentativi dell'85,4%, aumentano del +26,8%; anche il comparto dei *track loaders* registra un forte incremento, +34,6%, pari a 864 macchine. In aumento anche la terza tipologia del comparto, gli *skidloaders*, con 837 macchine vendute/destinate alle flotte noleggio.

Le *terne* registrano un mercato in espansione e il periodo da gennaio a settembre si chiude con 158 macchine, il 17,9% in più di quelle registrate nel 2021. Incremento che ha riguardato entrambe le tipologie di macchine di questo settore, con le *terne rigide* che crescono del +35,5% e le *terne Aws* del +2,8%, sempre rispetto allo stesso periodo 2021.

Le macchine movimento terra tradizionali, rappresentative del 27,5% dell'intero comparto, registrano il +14,5% rispetto ai primi 9 mesi del 2021; delle 4.783 macchine movimento terra vendute o noleggiate, il 66,6% pari a 3.187 macchine, sono *escavatori cingolati* che superano il dato delle vendite del 2021 del +13%. Le pale gommate, con 1.298 macchine, crescono del +20,5%. In positivo anche gli *escavatori gommati*, +10,4% con 255 macchine vendute o noleggiate. Anche se con unità ridotte, sono in forte crescita i *motor grader* con il +333,3%. L'unica tipologia in flessione è quella dei *dozer*, -33,3%.

Costante crescita da oltre un anno per le *vibrofinitrici*, +5,7%, mentre torna in positivo anche il mercato dei *dumper articolati*, +4,8%.

Infine l'unico comparto in flessione: i *rulli* con 351 macchine vendute/noleggiate perdono il -9,5%, con i *rulli tandem*, la tipologia di macchine più rappresentativa del settore, in calo del -14,9%. In crescita invece i *rulli monotamburo* che registrano il +13,4%.