

Per il raddoppio della Salaria stanziati 40 milioni su 2,2 miliardi: l'Ance denuncia questo e gli altri ritardi della Regione

# I grandi lavori decisi e non finanziati 14 miliardi di opere urgenti in sospeso

**DANIELE AUTIERI**

**I**NFRASSTRUTTURE in alto mare, cantieri che non aprono, finanziamenti che stentano. È il quadro delle opere pubbliche laziali: autostrade, porti, metropolitane, tutte ferme al palo della burocrazia. In tutto 19 grandi opere per un costo complessivo di 14,5 miliardi. È questo il basket di infrastrutture strategiche che l'Ance Lazio UrceI (l'associazione dei costruttori laziali filiazione dell'Ance) ha inserito all'interno di un Osservatorio che sarà presentato a fine mese alla presidente della Regione, Renata Polverini. Uno studio dettagliato che *Repubblica* può raccontare in anteprima e che evidenzia come rispetto ai 14 miliardi e mezzo necessari, solo 2 sono stati stanziati.

Un esempio su tutti: per il raddoppio della Salaria che, una volta completato costerà 2,2 miliardi di euro, la Regione Lazio ha messo a bilancio una spesa di soli 40 milio-

ni. «C'è un abisso tra le due cifre – spiega Stefano Petrucci, presidente di Ance Lazio – che deve essere colmato in parte con investimenti statali e in parte dai privati». Proprio dai privati si aspetta un impulso forte perché, secondo i calcoli dell'Associazione costruttori, almeno 6 miliardi occorrenti alle 19 infrastrutture strategiche dovranno essere sostenuti con il *project financing*. È l'unico modo per realizzare le opere più importanti come la Roma-Latina (per la quale il Cipe ha recentemente sbloccato fondi per circa 460 milioni), la trasversale nord Orte-Civitavecchia, il prolungamento della metro B romana da Rebibbia a Casal Monastero. Investimenti necessari, come ha denunciato anche il presidente dell'Acer (l'Associazione dei costruttori romani) Eugenio Battelli, per far ripartire un settore in crisi che ha perso nel 2010 10 mila posti di lavoro e ha assistito alla chiusura di 11.100 imprese.

## Le infrastrutture annunciate

Costo in milioni di euro

Autostrada A12 Civitavecchia-Cecina	3.787,8
Superstrada Roma-Latina e Cisterna-Valmontone	2.728,7
Raddoppio della Salaria	2.207,1
Raddoppio ferrovia Roma-Viterbo	1.016,2
Trasversale Nord Orte-Civitavecchia S.S. 675	861,6
Prolungamento Metro B Rebibbia-Casal Monastero	560,5
Porto turistico Fiumicino	325
Nuovo Centro Congressi Eur	270

Fonte UrceI

© RIPRODUZIONE RISERVATA

